

LOGÍSTICA HOSPITALARIA DE “ALTOS VUELOS”

En Fuerteventura, cada minuto cuenta y cada kilómetro importa. Mientras los hospitales luchan por garantizar que medicamentos, vacunas y muestras biológicas lleguen a tiempo, la logística hospitalaria se convierte en un reto silencioso pero crucial. Ahora, la isla se convierte en laboratorio de innovación: el proyecto ISSEC propone llevar la atención sanitaria al aire, utilizando drones para salvar distancias, reducir tiempos y reforzar un sistema que no puede permitirse fallos. Lo que antes era invisible, ahora despegaba hacia el futuro.



Marta García

Jefa del Proyecto Fuerteventura en Telespazio Ibérica

La logística hospitalaria es uno de los engranajes menos visibles del sistema sanitario, pero también uno de los más determinantes para su eficacia. En territorios insulares como Fuerteventura, donde las distancias, la dispersión poblacional y la dependencia del transporte terrestre condicionan la atención sanitaria, garantizar que medicamentos, material clínico o muestras biológicas lleguen a tiempo es un reto estructural.

En este contexto se enmarca la vertiente sanitaria del proyecto ISSEC (Innovación, Soluciones y Servicios para la Emergencia y la Conectividad), impulsado por el Cabildo de Fuerteventura y el Gobierno de Canarias, dentro de la Estrategia Aeroespacial de Canarias y del Programa Complementario de Biodiversidad del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, cofinanciado por la Comisión Europea.

El proyecto se desarrolla en el Parque Tecnológico de Fuerteventura y está liderado por Telespazio Ibérica junto a Pegasus Aero Group. La idea es sencilla de explicar, aunque compleja de ejecutar. Se trata de aprovechar la innovación aérea para reforzar la logística sanitaria allí donde cada minuto cuenta.

ISSEC nace con una ambición tecnológica e institucional con el objetivo de integrar de forma

segura sistemas aéreos no tripulados (UAS) en misiones de interés público. Su origen está ligado a la vigilancia ambiental y la gestión de emergencias, pero desde el inicio incorpora aplicaciones con impacto directo en servicios esenciales. Entre ellas, una especialmente tangible para la ciudadanía, como es mejorar la movilidad de medicación, material y muestras dentro de la isla.

Un elemento crítico de uso estratégico

La logística hospitalaria constituye un elemento crítico para el funcionamiento del sistema sanitario. Mover medicamentos, material clínico, vacunas o muestras biológicas debe realizarse de forma rápida, segura y trazable. Y, en Fuerteventura, por extensión y dispersión de población, esas exigencias se enfrentan a largos desplazamientos por carretera entre centros de salud y el Hospital General de Fuerteventura, en Puerto del Rosario, dentro del convenio que tiene con el Servicio Canario de Salud.

Aquí es donde el uso de UAS se plantea como una solución complementaria al transporte tradicional, orientada a cubrir necesidades urgentes o de bajo volumen. El objetivo no es solo reducir tiempos de entrega, sino también mejorar la resiliencia del sistema sanitario ante emergencias médicas, incidencias logísticas o picos de demanda. Por eso, esta vertiente se concibe como un piloto tecnológico con vocación institucional, alineado con los principios de seguridad operacional, cumplimiento normativo y convivencia ordenada con el resto de usuarios del espacio aéreo.



U-ELCOM, las primeras alas para la innovación en logística hospitalaria

Antes de hablar de vuelos rutinarios, había que demostrar que el concepto funciona.

Las primeras experiencias vinculadas al transporte sanitario con drones en Fuerteventura se realizaron en el marco del proyecto europeo U-ELCOM, antecedente directo de lo que hoy es ISSEC.

Entonces se hicieron demostraciones en el entorno de *Canarias Stratoport*, simulando la recogida de material médico y su entrega en un punto de emergencia.

Estas pruebas permitieron validar perfiles de misión, procedimientos de vuelo y capacidades técnicas de los sistemas aéreos no tripulados en un entorno controlado, así como su integración inicial en servicios *U-space*, la capa de coordinación digital para operar drones de forma segura en espacio aéreo compartido.

Aunque no se realizaron vuelos reales entre centros sanitarios previamente planificados, los resultados obtenidos fueron fundamentales para definir los requisitos operativos y regulatorios de las fases posteriores.

Extensión del proyecto y hoja de ruta hasta 2026

El proyecto ISSEC ha sido extendido hasta junio de 2026, lo que permitirá avanzar desde una fase de demostración hacia un escenario operativo de mayor madurez. El objetivo principal en este periodo es hacer vuelos reales de logística hospitalaria entre el Hospital General de Fuerteventura, y distintos centros de salud de la isla, integrando estas operaciones en un entorno *U-space*.

Se contempla la obtención de cinco autorizaciones operacionales que habiliten vuelos hacia y entre el hospital general y los centros de salud de Puerto del Rosario (dos instalaciones), Corralejo y Antigua.

En la actualidad, *Pegasus Aero Group*, como operador responsable de los vuelos, ya tiene autorización para operar con los tres primeros, avanzando así hacia la cobertura completa prevista.

A lo largo de este año se realizarán estos vuelos con carácter operativo, lo que permitirá evaluar de forma realista la fiabilidad del sistema, su integración en la rutina logística sanitaria y su potencial de escalabilidad.

Un modelo colaborativo de roles y responsabilidades

El enfoque de ISSEC se basa en un modelo de colaboración entre actores especializados, con responsabilidades claramente definidas. Pegasus Aero Group actúa como operador UAS, asumiendo la planificación de las

misiones, la ejecución de los vuelos y el cumplimiento de los requisitos de seguridad aérea establecidos por la normativa vigente.

Telespazio Ibérica aporta su experiencia en la integración de operaciones UAS en entornos de gestión del tráfico aéreo no tripulado, facilitando la incorporación de los vuelos al marco *U-space*. Esto garantiza la interoperabilidad, la supervisión de las operaciones y la trazabilidad de los vuelos.

Asimismo, Telespazio Ibérica se encarga del almacenamiento y custodia de los vídeos captados durante las operaciones en el Centro de Geoinformación (GIC). El tratamiento de los datos es estrictamente limitado, sin postprocesado de las imágenes, y responde exclusivamente a los requisitos del proyecto y a la gobernanza responsable de la información.

Beneficios para el sistema sanitario y la ciudadanía

La implementación de un modelo de logística hospitalaria apoyado en UAS tiene un impacto directo en la eficiencia del sistema sanitario insular y en la calidad del servicio prestado a la población. Entre los beneficios más destacados están la reducción de los tiempos de transporte de medicamentos urgentes, el envío ágil de muestras biológicas para diagnóstico y la mejora de la capacidad de respuesta ante emergencias médicas.

Estos avances son especialmente significativos para colectivos vulnerables, como personas mayores, pacientes con enfermedades crónicas o

residentes en zonas alejadas de los principales núcleos sanitarios. Desde una perspectiva institucional, el proyecto contribuye además a optimizar recursos, reducir determinados costes logísticos y avanzar hacia modelos de transporte más sostenibles.

Un modelo con vocación de replicabilidad

Más allá de Fuerteventura, la logística hospitalaria de ISSEC se concibe como un banco de pruebas para su posible extensión a otras islas del archipiélago canario. Los sistemas UAS no buscan sustituir el transporte convencional, sino complementarlo, ofreciendo soluciones eficientes para el transporte urgente de pequeño volumen, como medicamentos críticos, vacunas o muestras biológicas.

La integración segura y regulada de sistemas aéreos no tripulados aporta un valor real a la logística hospitalaria, especialmente en territorios insulares con retos estructurales.

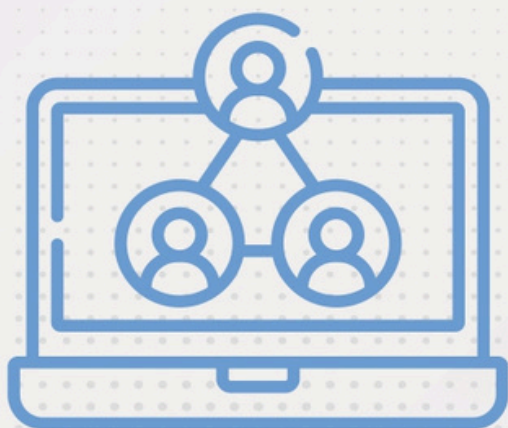
La fase que se desarrollará en 2026, con la ejecución de vuelos reales entre centros sanitarios de Fuerteventura, representa un paso decisivo desde la experimentación hacia la operación.

Con un enfoque técnico, institucional y orientado al interés público, ISSEC sienta las bases de un modelo replicable que combina innovación tecnológica, colaboración especializada y un objetivo claro: mejorar la eficiencia y la equidad del sistema sanitario.

Servicio Webinar Online



ORGANIZAMOS EL SEMINARIO
QUE NECESITE PARA LLEGAR
A LOS PROFESIONALES
DE SU SECTOR



Temática definida por la empresa contratante.

Temas de actualidad abordados por expertos.

Disponibilidad de los contenidos y las ponencias
en nuestras redes sociales.

Participación de los asistentes con preguntas en
directo a los ponentes.

WEBINAR ESPECIALIZADO PARA PROFESIONALES DEL SECTOR

Desde **Farmaespaña Industrial** creamos un microsite del evento y dedicamos nuestros recursos a ofrecerle una difusión del evento a través de nuestros canales habituales, para asegurar el éxito de su seminario.